***Ministère des Transports et des Infrastructures***

***\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\****

***Secrétariat Général***

**Avis d’Appel d’Offres Ouvert International (AAOOI)**

**AAOOI N°0011/MTI-SG 2021**

Date : **04 août 2021**

1. Cet Avis d’appel d’offres fait suite à l’Avis Général de Passation des Marchés paru dans l’Essor n°19301 du 9 décembre 2020.
2. Le Ministère des Transports et des Infrastructuresa programmé au titre de son budget, **exercices 2021, 2022, 2023 et 2024** des fonds, afin de financer lestravaux de construction et de bitumage de la route Sadiola-Kéniéba : Tronçon Sadiola – Soumala (PK0-PK50) et a l’intention d’utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du Marché « Travaux de construction et de bitumage de la route Sadiola-Kéniéba : Tronçon Sadiola –Soumala (PK0-PK50) **».**
3. Le Ministère des Transports et des Infrastructures sollicite des offres fermées de la part des candidats éligibles et répondant aux qualifications requises, à présenter leurs offres sous pli fermé, pour réaliser les **Travaux de construction et de bitumage de la route Sadiola-Kéniéba : Tronçon Sadiola – Soumala (PK0-PK50),** comprenant : Travaux préparatoires, Terrassements, chaussées, drainage et ouvrages, signalisation et équipements de sécurité, éclairage public, mesures environnementales et sociales. Les caractéristiques de la route sont :

* Longueur : 50 km
* Largeur chaussée : 7,40 m (soit deux voies de 3,5 m élargies de part et d’autre par une bande de guidage de 0,20 m chacune) ;
* Largeur accotement : 1,5 m de chaque côté (en rase campagne), et 2,5 m de chaque côté (en agglomération) ;
* Vitesse de référence : 80 km/h ;
* Pente transversale : 2,5%.

La structure de chaussée est composée de :

* Couche de roulement : béton bitumineux 0/14, épaisseur 6 cm ;
* Couche de base : grave concassée, épaisseur 25 cm ;
* Couche de fondation : graveleux latéritique naturel, épaisseur 50 cm en deux couches de 25 cm.

1. Le délai d’exécution des travaux est de : **Trente (30) mois**.
2. La passation du Marché sera conduite par Appel d’offres ouvert tel que défini dans le Code des Marchés publics à l’article 50***,*** et ouvert à tous les candidats éligibles.
3. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations auprès de : **Direction Nationale des Routes, Avenue de la Liberté, Face Grand Hôtel, Bamako, République du Mali. BP 1758/ Téléphone : (223) 20 23 60 88/20 22 40 96, Email : abdoulayedaou@yahoo.fr et sounfsy@gmail.com** et prendre connaissance des documents d’Appel d’offres national ouvert à l’adresse mentionnée ci-après :

**Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la Liberté, Face Grand Hôtel – BP : 78, Bamako** **Tél. : (223) 20 22 23 81/20 23 14 50 Fax : (223) 20 23 90 60 de 8h00 à 16h TU (heure locale).**

1. Les exigences en matière de qualifications sont :

* Bilans des trois dernières années (2017, 2018 et 2019) démontrant la solidité actuelle de la position financière du Soumissionnaire et sa profitabilité à long terme. « Les bilans doivent être certifiés par un Expert-comptable agréé ou attestés par un comptable agréé inscrit à l’Ordre et certifié par les impôts ».
* avoir réalisé au cours des trois (03) dernières années (2017, 2018 et 2019) un chiffre d’affaires annuel moyen au moins égal à **Vingt milliards (20 000 000 000) Francs CFA.**
* avoir une capacité de financement d’un montant de : **dix milliards (10 000 000 000) Francs CFA ;**
* avoir réalisé au cours des **dix (10) dernières années (2011 à 2020),** au moins :
* **deux (02) marchés de travaux de bitumage de routes d'au moins 45 km, avec revêtement en béton bitumineux (BB), dont un (01) marché a la couche de base en graves concassés ;**
* **un (01) marché de travaux de routes bitumées en zone urbaine, avec couche de base en graves concassés et revêtement en béton bitumineux (BB) de longueur minimale quatre (04) km.**

Voir le DPAO pour les informations détaillées.

1. Les candidats intéressés peuvent consulter gratuitement le dossier d’Appel d’offres complet ou le retirer à titre onéreux contre paiement d’une somme non remboursable de **Deux cent cinquante mille (250 000) F CFA** à l’adresse mentionnée ci-après : **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la Liberté (face Grand Hôtel) BP 78 Bamako, Tél. : (+223) 20 22 23 81 / 20 23 14 50, Fax : (+223) 20 23 90 60***.*
2. Les offres devront être soumises à l’adresse ci-après :**Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la Liberté (face Grand Hôtel) BP 78 Bamako, Tél. : (+223) 20 22 23 81 / 20 23 14 50 ; Fax : (+223) 20 23 90 60,** **au plus tard le 24 septembre 2021 à 10 h TU (heure locale) en un (01) original, trois (03) copies** et **une copie numérique sur clé USB.** Les offres qui ne parviendront pas aux heures et date ci-dessus, indiquées, seront purement et simplement rejetées et retournées sans être ouvertes.
3. Les offres doivent comprendre une garantie de soumission bancaire, d’un montant de : **Trois cent millions (300 000 000) francs CFA.**
4. Les Soumissionnaires resteront engagés par leur offre pendant une période de **Quatre-vingt-dix (90) jours** à compter de la date limite du dépôt des offres, comme spécifiée au point 19.1 des IC et au DPAO.
5. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires qui souhaitent assister à l’ouverture des plis le **24 septembre 2021 à 10 h 30 TU** à l’adresse suivante : **Direction des Finances et du Matériel du Ministère des Transports et des Infrastructures, Avenue de la Liberté, Face Grand Hôtel BP : 78, Bamako**, **Tél. : (223) 20 22 23 81/20 23 14 50 Fax : (223) 20 23 90 60**.