**Ministère des Transports Republique du Mali**

**et des Infrastructures Un Peuple Un But Une Foi**

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**Sécretariat Général**

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**Direction Générale des Routes**

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**Unité Nationale de Coordination**

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**Programme d’Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routière (PACRIR)**

**SELECTION DE CONSULTANTS PAR LES EMPRUNTEURS DE LA BANQUE MONDIALE**

**Programme d’Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routière (PACRIR)**

**AMI N°01/UNC-PACRIR/2024**

**Service de** **consultant (Consultant Individuel) pour la revue de l’étude géotechnique relative aux travaux de réhabilitation/renforcement des tronçons Didiéni -Diéma (180 km), Diéma -Sandaré (135 km) et Kayes – Diboli (96,5 km) du Corridor Bamako – Dakar par le nord.**

Fonds de préparation du PACRIR (P507921)

Plan de Passation des marchés du 15/11/2024.

Le Gouvernement du Mali et la Banque Mondiale se sont engagés dans la préparation du Programme d’Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (PACRIR) pour un montant de 250 millions de dollars. Le gouvernement a l’intention d’utiliser une partie des fonds d’avance de préparation du projet (PPA) pour effectuer les paiements au titre du contrat relatif à **la sélection d’un consultant (Consultant Individuel) pour la revue de l’étude géotechnique des travaux de réhabilitation/renforcement des tronçons Didiéni -Diéma (180 km), Diéma -Sandaré (135 km) et Kayes – Diboli (96,5 km) du Corridor Bamako – Dakar par le nord.**

L’objet global de la présente mission est la revue de l’étude géotechnique réalisée en 2022 dans le cadre des services de consultant pour les Études Techniques d’Avant-projet Détaillé (APD) et l’élaboration des pièces techniques du Dossier d’Appel d’Offres (DAO) des travaux de réhabilitation des tronçons Didiéni – Diéma (180 km), Diéma – Sandaré (135 km) et Kayes-Diboli (96,5 km) du Corridor Bamako-Dakar par le Nord.

Plus spécifiquement, la mission vise à :

* Vérifier la structure de chaussée avec les récentes données de trafic disponible à la DGR et au Fond d’Entretien routier (FER MALI) ;
* Revoir la résilience des solutions travaux vis-à-vis des effets des changements climatiques (classe de bitume, …).

L’Unité Nationale de Coordination invite les Consultants Individuels (CI) admissibles à manifester leur intérêt pour fournir les services décrits ci-dessus. Les consultants intéressés doivent fournir les informations démontrant qu’ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l’exécution des services.

Les critères pour l’établissement de la liste restreinte sont :

* être titulaire d'un diplôme d'Ingénieur en géologie, Génie civil, Travaux Publics, ponts et chaussées ou équivalent, de formation Bac+4 au minimum et avoir une spécialisation en géotechnique;
* avoir au moins dix (10) années d’expérience générale dans le domaine des infrastructures routières;
* avoir réalisé au moins deux (02) missions d’études d’APD et une (01) mission de contrôle et surveillance des travaux de construction ou de réhabilitation d’une route avec couche de base en Grave Bitume et revêtement en Béton Bitumineux de longueur au moins égale à 40 km, réalisées en tant qu’Ingénieur géotechnicien au cours des dix (10) dernières années (2014 à 2023)
* avoir une excellente connaissance des matériaux de chaussée utilisés au Mali, des techniques de géotechnique routière, de laboratoire et des procédés de construction employés par les entreprises de travaux publics;

**A ce titre, le consultant (Individuel) devra fournir les pièces à conviction y afférentes (PV de réception, attestation de service fait ou bonne fin d’exécution ; les pages de garde et de signature de contrats).**

**Il est demandé aux consultants (Individuels) de fournir les Numéros d’Identification Fiscale (NIF) dans leurs dossiers.**

Une short liste de trois (03) meilleurs candidats sera établie, mais seul le consultant qui présente le meilleur niveau de qualifications et d’expérience sera invité à soumettre une proposition technique et financière conformément aux paragraphes 7.35 du Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d’Investissement (FPI) de la Banque Mondiale de Juillet 2016.

**LIEU D’EXECUTION :**

La mission sera réalisée dans les régions de Koulikoro, Nioro et Kayes.

**DUREE DE LA CONSULTATION :**

La durée globale de réalisation de l’étude, plus les temps de réaction de l’administration sera de quarante-cinq (45) jours.

Il est porté à l’attention des Consultants (CI) que les dispositions du paragraphe 3.14 des « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d’Investissement (FPI) de la Banque Mondiale » de juillet 2016, révisé en novembre 2017 et Août 2018, relatives aux règles de la Banque mondiale en matière de conflit d’intérêts sont applicables.

La sélection se fera suivant la méthode de **Sélection de Consultant Individuel (CI)** conformément au Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d’Investissement (FPI) de la Banque Mondiale de juillet 2016.

Les Consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires et les termes de référence de la mission à l’adresse ci-dessous et aux heures suivantes à l'adresse ci-dessous, de 8 heures à 16 heures : UNC, sise à Médina-Coura Rue 47, Porte 212, Tél. : 20.21.57.25 & 20.21.40.33, Fax : 20.21.92.30; E-mail : uncpaar5@gmail.com ou dkmariko049@gmail.com, Bamako, République du Mali.

Les dossiers de manifestation d’intérêt écrite doivent être déposés à l’adresse ci-dessous, en copie physique, ou par courrier électronique au plus tard **le 19 décembre 2024 avant 16 heures.**

 Bamako le 04 décembre 2024

 Le Coordinateur/PI